

De Miljoenenlijn 75 Jaar

Van zorgenkind tot toeristische parel

Een documentaire in woord en beeld door Michel Dreuw

Driekwart eeuw geleden, op 15 juni 1934, werd de spoorlijn tussen Simpelveld en Schaesberg in gebruik genomen. Dit kostbare project, dat bij de aanleg meer dan een miljoen gulden per kilometer heeft gekost, was in eerste instantie alleen voor goederen- en kolenvervoer bedoeld. Het traject van ruim 12 kilometer kreeg door de hoge aanlegkosten al snel de bijnaam 'het miljoenenlijntje'.

Speciaal ter gelegenheid van de 75e verjaardag van de Miljoenenlijn, werd op woensdag 17 juni het eerste exemplaar van een gedenkboekje '75 jaar Miljoenenlijn' uitgereikt. Dit drukwerk is samengesteld door ons lid Michel Dreuw en belicht de hele geschiedenis van de aanzet en aanleg van de Miljoenenlijn tot het hedendaagse gebruik.



Tijdens de bouw

Op de dag van de uitreiking was ook een afvaardiging van de heemkundevereniging uitgenodigd. Burgemeester Bogman heeft het 1e exemplaar van het gedenkboekje met de ZLSM naar Kerkrade gebracht, natuurlijk via het spoor. In Kerkrade heeft vervolgens de wethouder van Cultuur, de heer Terpstra, het gedenkboekje in ontvangst genomen.



In Simpelveld werd een draaischijf gebouwd foto uit 1934 De miljoenenlijn was dubbelsporig uitgevoerd en de huidige seinhuizen waren er nog niet.

Het station Simpelveld in 1925 met voorplein



Het boekje is onder meer verkrijgbaar bij de ZLSM, ook via internet, voor een prijs van €5,00